
Les ports et base navale vietnamiens, outils de Défense et de projection navale en mer de Chine du Sud ? / Vietnamese ports and naval base, Defense tools and maritime power projection in the South China Sea?

Quoc Thanh Nguyen*¹

¹Institut de recherches asiatiques (irAsia) – CNRS : UMR7306, Aix-Marseille Université - AMU –
Maison Asie Pacifique Aix-Marseille Université Case 89 3, place Victor Hugo 13331 Marseille Cedex 3,
France

Abstract (in French and English)

En Novembre 2013, lorsque la tension était au maximum entre la Chine et le Japon concernant le conflit territorial les Etats-Unis ont rappelé aux Chinois le traité de défense mutuelle existant entre les Etats-Unis et le Japon. L'on s'attendait alors que la marine américaine impose sa suprématie maritime incontestable. Tous les pays asiatiques en conflit avec la Chine espéraient un signal fort. Il ne vint jamais. Bien que les Etats-Unis aient anticipé la montée de puissance maritime à travers la doctrine " Air Sea Battle ", il est évident que sa vitesse de développement en a surpris plus d'un. Pris sur différents fronts, la marine américaine cherche à maintenir un certain niveau de qualité mais cela a un prix. Pour rétablir son autorité maritime et retrouver la confiance de ses alliés en mer de Chine, la 7ème flotte devrait réoccuper certaines bases navales clés. Dans ce cas précis, les ports vietnamiens semblent être stratégiques pour contrer la montée de la marine chinoise. La coopération avec l'unité navale vietnamienne 681 serait un avantage. La baie de Cam-Ranh offre une parfaite base en eau profonde. Le port de Da Nang, dans le Centre, accueille déjà des paquebots de croisière mais peut être réaménagé pour recevoir d'autres bâtiments. Ce port est d'importance capitale : il est face à la base navale chinoise de Yulin qui abrite des sous-marins nucléaires. Dans le Nord, le port de Hai Phong est seulement à 100 km de la Chine. Notre sujet vise à répondre aux questions suivantes : que se passerait-il si la marine américaine occupait les ports vietnamiens ? Les ports et base naval vietnamiens peuvent-ils servir d'outils de défense et de projection maritime ? On November 2013, when the tension between China and Japan for territorial sovereignty in the East China Sea was at its maximum, the United States warned China by invoking the mutual defense treaty between the United States and Japan. The U.S Navy was expected to impose its uncontested maritime power. All Southeast Asian countries in conflict with China hoped for a strong signal. But it never came. Even if the United States anticipated China rising maritime power with the doctrine Air Sea Battle, it is clear that the PLA's speed of development surprised the experts. Caught on various fronts, U.S Navy seeks to maintain a qualitative military edge but this all has a cost. To re-establish its authority and to restore confidence of its allies in the South China Sea, U.S 7th Fleet should reoccupy some key naval bases.

*Speaker

In this case, Vietnamese ports seem to be strategic to counter the rise of Chinese Naval Power. Cooperation with Vietnamese 681 Naval Unit would be a plus. Cam Ranh Bay, in the South, is a finest deepwater shelter in this area. Da Nang port, in Central, actually receives large cruise ships but can be transformed to receive other ships. This port is the major strategic importance: it is directly in front of the Chinese Yulin Naval Base for nuclear submarines. And in the North, Hai Phong port is only about 100 km from China. Our paper seeks to answer the following questions: What would happen if the U.S Navy occupies the Vietnamese ports? Could Vietnamese ports and naval base be used as Defense tools and maritime power projection?

Keywords: Chine mer de Chine conflits pêche