
Tianjin en mobilité / Tianjin on the move

Jiali Huang*¹

¹Institut d'histoire moderne et contemporaine (IHMC) – CNRS : UMR8066, École normale supérieure
[ENS] - Paris – 45 Rue d'Ulm 75005 PARIS, France

Abstract (in French and English)

Etant une ville concessionnaire cohabitée par neuf pays, Tianjin est devenue un territoire d'expérimentation des instruments tant technologiques qu'institutionnels, représentant la modernité introduite par le monde occidental. Les diplomates et entrepreneurs ont saisi toutes les occasions pour implanter des infrastructures et réseaux électriques à Tianjin, dont le tramway fut le premier en Chine. En tant que moyen de transport rapide, le tramway a suscité parmi les habitants de Tianjin d'abord le rejet puis l'adhésion : il représente dès lors un mode de vie indispensable avec un rayonnement élargi de mobilité accélérée. Par conséquent, l'implantation des lignes de tramway a à la fois témoigné de l'élargissement de l'espace urbain et en quelque sorte structuré le développement urbain. A partir de quelques cartes du développement des lignes de tramway depuis 1902, nous essaierons d'analyser l'insertion de cette entreprise dans la municipalité, et de comprendre les corrélations entre l'évolution de l'urbanisme et l'extension géographique de tramway. Nous étudierons également les flux des habitants au sein des différentes concessions traversées par le tramway. As a concession city cohabitated by nine countries, Tianjin became a territory of experimentation of both technological and institutional instruments, considered as the demonstration of modernity introduced by the western world. With large gap with the rest of the world, the ambassadors and entrepreneurs have taken all opportunities to install the electrical infrastructures and networks in Tianjin, of which the tramway was the first in China. As a transportation means of speed, the tramway has evolved from a refusal to acceptance for the residents of Tianjin, an indispensable lifestyle with the enlarging radius of accelerated mobility. Consequently, the installation of tramway lines has witnessed the extension of urban space and to some extent redrawn the urban fabric. From some maps of the development of tramway lines since 1902, we try to analyze the insertion of this undertaking on local level, and to understand the correlations between the evolution of urban planning and the geographic extension of tramway. The interaction between the flux of different residents and between different concessions facilitated by the tramway will be another focal point of our questioning.

Keywords: Tianjin, Chine, China, Urbanisme, Urbanisation, Histoire, History

*Speaker